ИНФОРМАТОР СРПСКЕ НАПРЕДНЕ СТРАНКЕ КРАГУЈЕВАЦ

Савет за информисање ГО СНС *Број 21 | Среда 25, Децембар 2013*

Мирослав Петрашиновић:

Трка за паркинг у улици Михаила Ивеше

Душица Раповић:

Буџет града Крагујевца нереалан је већ годинама уназад

Војислав Лазовић:

Мештани села грађани другог реда

Садржај

1. **Актуелно у граду Крагујевцу**
   - 1.1. Одговори на одборничка питања
   - 1.2. Прекид блокаде аутосаобраћаја
   - 1.3. Николић у Крагујевцу
2. **Конференције за медије ГО СНС**
   - 2.1. Демонстрација силе и моћи градске власти над грађанима насеља Аеродром
   - 2.2. Да ли пада снег на Копаонику, да градоначелнику видимо траг?
   - 2.3. Буџет града Крагујевца нереалан је већ годинама уназад
   - 2.4. Мештани села грађани другог реда
   - 2.5. Трка за паркинг у улици Михаила Ивеше
3. **Рад ГО СНС-а**
   - 3.1. Подршка Александру Вучићу
4. **Рад Савета ГО СНС-а**
   - 4.1. Савет за интернет и друштвене мреже
   - 4.2. Савет за културу
5. **Рад Савета МЗ**
   - 5.1. Клизиште-опасност за грађане МЗ Становo
   - 5.2. Хоћемо боље, а не лошије услове за живот МЗ Аеродром
   - 5.3. Интервју са Председником Савета МЗ Аеродром (Срђан Адамовић)
6. **Рад МО СНС-а**
   - 6.1. Трибине у МО Пивара и МО Лепеница

Српска напредна странка Крагујевац

Краља Александра I Карађорђевића 51
Крагујевац

kragujevac@sns.org.rs

Тел. +381 (34) 617 04 30
Факс. +381 (34) 355 745

У Крагујевцу, 25.12.2013.

Број 21 | *Децембар 2013*

АКТУЕЛНО У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ

> ОДГОВОРИ НА ОДБОРНИЧКА ПИТАЊА

На седници Скупштине града Крагујевца, одржаној 25.10.2013. године одборничка питања, поставили су одборници:

Ранко Јанић, члан Српске напредне странке**:**

1. „Докле се стигло са радовима на отварању улице Билогорске?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:

„Програмом Савета МЗ Угљешница за 2014. годину који смо добили 14.10.2013., наведени су приоритети од 1-5, а у напомени на ред.бр. 9 поменуто је и решавање имовинско правних односа у улици Билогорској. Поменуту документацију за овај поступак наше Предузеће не поседује, али ће свакако уврстити у план активности за 2014. годину.“

2. „Шта је са асфалтирањем Бококоторске улице?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је градоначелник града Крагујевца Верољуб Стевановић:
„Потребно је да се одборник обрати Савету МЗ Угљешница, који ће направити предлог приоритета асфалтирања улица у тој МЗ.“

Постављено је и питање:

1. “Када ће бити урађене банкине у улици Комаричкој, која је асфалтирана у јулу месецу, обзиром да иде период киша и лошег времена, а људи страхују да им се не упропасти асфалт?”

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је мр Дејан Раонић, директор ЈКП „Чистоћа“:
“Израду банкина у Комаричкој улици нећемо бити у могућности да урадимо до краја 2013. године, па ће бити у плану за израду у 2014. години. ”

2. “Зашто је преко 35 домаћинстава насеља Голочело, доведено у ситуацију да им је угрожено водоснабдевање, због преко 23 домаћинстава која су се нелегално прикључила и зашто се та домаћинства не искључе са мреже или на други начин регулише уредно снабдевање водом грађана који су се легално прикључили на водоводну мрежу?”

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је директор ЈКП “Водовод и канализација” Обрен Ћетковић:
“У Голочелу је урађена водоводна линија 2002-2003. године коју су финансирали „Вока“ и грађани МЗ Голочело. Део водовода су изградили мештани без пројекта и дозволе. На овај начин није решено водоснабдевање Голочела, јер у том тренутку није постојало интересовање свих грађана Голочела да учествују у изградњи водовода. Та линија ни дан данас није примљена од стране ЈКП „Водовод и канализација“, Крагујевац, али ради нормалног фунционисања Водовод је редовно одржава. Један део грађана се у међувремену нелегално прикључио (23 домаћинства), при чему техничке могућности водоводне линије не дозвољавају прикључење на водоводну линију (пумпе, резервоар и пречник цеви водоводне линије). ЈКП „Водовод и канализација“, Крагујевац је почетком 2013. године у два наврата покушао да искључи нелегалне кориснике, при чему је тражена и асистенција полиције. Искључење није извршено јер је по мишљењу полиције могло доћи до ширих сукоба са грађанима. Уочени проблем грађана села Голочела презентиран је свим градским надлежним институцијама са детаљном техничком и финансијском анализом решавања насталог проблема. Према нашем сазнању активности на решавању проблема су у току.”

3. „Када ће се вратити у првобитно стање улица Лепосаве Михајловић?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:
„Улица Лепосаве Михајловић биће уврштена у план улица за враћање у првобитно стање за 2014. годину.“

4. “Да ли постоји могућност да се улице Топличанска, Радована Драговића и Косте Сретеновића, које су иначе слепе, асфалтирају до краја године или у току наредне, с обзиром на то да постоји пројекат за наведене улице?”

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:
„Имајући у вид да је крај грађевинске сезоне, у овој години није реално очекивати извођење било каквих радова у предметним улицама. Кроз Програм радова за 2014. годину ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“ је као примарне радове предвидела завршетак свих започетих објеката у 2013. години.“

5. „Када ће се осветлити Јужна обилазница (надвожњак у Илиној Води), обзиром да само једна улица светли?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дала је Славица Ђинђић, секретар Секретаријата за послове Скупштине града, Одељење за скупштинске послове:
„Што се тиче Јужне обилазнице, постојао је квар на каблу, који је детектован и отклоњен 13.11.2013. године. Такође има и неисправних и некомплетних светиљки.Извођачу радова (ЕД Електрошумадија, Центар д.о.о. Крагујевац) дат је налог да се предузму све мере за довођење у исправно стање јавне расвете на Јужној обилазници. Радови су у току. “

Међу питањима су се нашли и:

1. “Када ће и у ком периоду бити проширени за одговарајући број моторних возила паркинзи у улици Атинској, од броја 10 до броја 12 и улици Незнаног јунака број 3?”
2. „Када ће и у ком периоду бити проширени паркинзи у улици Атинској, од броја 10 до броја 19, као и у Брегалничкој улици?“

На постављена питања, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:
„У току је израда ПДР-а за насеље Аеродром, којим се планира проширење наведених паркинга. Усвајање овог документа се очекује на првој седници Скупштине града. Након усвајања новог ПДР-а приступиће се наручивању пројеката, а затим и планирању изградње.“

3. „Када ће бити осветљене улице Љубише Јовановића и Перице Максимовића?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:
„Савет МЗ Сушица у прегледу својих приоритета за 2013. годину и нових за 2014. годину који представља основ за израду плана ЈП „Предузећа за изградњу града Крагујевца“ није уврстио решавање проблема јавног осветљења у поменутим улицама. Неопходно је да Савет МЗ Сушица у формирању приоритетних захтева за 2014. годину уврсти горе наведени захтев за израду-проширење инсталације јавног осветљења, како би та активност била саставни део плана ЈП „Предузећа за изградњу града Крагујевца“.

4. „Када ће се осветлити део магистралног пута Крагујевац-Краљево који пролази кроз насеље Корићани?“

На постављено питање, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:

„Савет МЗ Корићани у прегледу својих приоритетних затева за 2013. годину, није уврстио решавање проблема јавног осветљења на територији МЗ Корићани на наведеном делу магистралног пута Крагујевац-Краљево. Неопходно је да Савет МЗ Корићани у формирању приоритетних захтева за 2014. годину уврсти наведени захтев, како би та активност била саставни део плана ЈП „Предузећа за изградњу града Крагујевца“.

На „непрецизно“ постављено питање одборника **Витомира Недељковића**, одговор у писаној форми дао је Слободан Крунић, ВД директора ЈП „Предузеће за изградњу града Крагујевца“:

„Без тротоара је тренутно део улице Саве Ковачевића, од Петровачке магистрале до скретања за гробље Бозман. Коловоз је асфалтиран, а тротоари ће бити урађени након решавања имовинских односа. Након завршетка Петровачке магистрале у пуном профилу, улица Браће Николић је остала под тампоном, јер је паралелна са Петровачком магистралом, а удаљена је само неколико метара тако да није у плану да се скорије асфалтира.“

> ПРУГА И МАГИСТРАЛНИ ПУТ КРАГУЈЕВАЦ – КРАЉЕВО поново у функцији

Блокада пруге и магистралног пута Крагујевац-Краљево 04.12.2013. је окончана. Наиме, на састанку делегације Аутосаобраћаја и првог подпредседника Владе Републике Србије Александра Вучића, постигнут је договор о прекиду блокаде у насељу Грошница, која је трајала 42 дана.

Радници Аутосаобрацаја су 16.10.2013. у потпуности обуставили рад и блокирали главну аутобуску станицу, а неколико дана касније пругу и магистрални пут Крагујевац – Краљево код Грошничке станице.

Незадовољство радника иницирано је неовереним здравственим књижицама, неисплаћеним личним доходком за предходних девет месеци, нереализацијом социјалног програма за око 250 радника од укупно 480 запослених, као и жељом за утврдјивање одговорности за пропадање тог педузећа.

Због поменутих блокада, саобраћај је усмераван алтернативним путевима кроз околна насеља, Мале Пчелице, Корићани и Грошница, што је додатно отежавало ситуацију због уских улица и стварањем великих колона, а са друге стране и мештани истих насеља су трпели због превелике гужве сто је имало своје последице.

Неколико дана од почетка блокаде мештани насеља Мале Пчелице забранили су пролаз камионима, шлеперима и аутобусума на тој деоници, тако да проблем није био само за локално становништво вец за све оне који су долазили из правца Краљева и Чацка, јер су били преусмерени на дуже релације преко Горњег Милановца чиме је стваран нови проблем преоптерећењем регионалног пута Горњи Милановац – Крагујевац којим се до тада није кретао толики број возила и који је трпео велика оштећења. Железнице Србије су због блокада морале да промене организацију Железничког саобраћаја на релацији Лапово – Краљево, возови из Фијата са произведеним аутомобилима саобраћали су преко Београда до Бара што је такође знатно повећавало транспортне трошкове.

> НИКОЛИЋ У КРАГУЈЕВЦУ НА СКУПУ 160 ГОДИНА ИНДУСТРИЈЕ

Научно-стручни скуп, посвећен развоју српске индустрије, "Национална технолошка платформа Србије - 160 година индустрије и фабрике за будућност Србије", биће одржан у Креагујевцу, у присуству председника државе Томислава Николића. Меморандум о разумевању потписаће представници Академије инжењерских наука Србије, Привредне коморе Србије и Министарства привреде, који су, уз Српску академијом наука и уметности и Министарство одбране, организатори скупа. На форуму, у Ректорату Универзитета у Крагујевцу, најављено је и учешће министра привреде Саше Радуловића, министра одбране Небојше Родића и председника ПКС Жељка Сертића.

> ДЕМОНСТРАЦИЈА СИЛЕ И МОЋИ ГРАДСКЕ ВЛАСТИ НАД ГРАЂАНИМА НАСЕЉА АЕРОДРОМ

Бахата градска власт опет делује против воље грађана. Наиме, овог пута безобразлук нису покушали ни на њима знан „логични“ начин објасне. Мештани су поставили мноштво питања, на која градска власт није могла дати ни један истинит одговор. Једно од таквих јесте питање капацитета обданишта, на шта су добили одговор да ће исто бити проширено, иако се зна да објекат не би претрпео више и једну надоградњу.

Оно што више мучи грађане јесте уништавање првобитног идејног плана овог насеља. Наиме, губљење зелених површина и игралишта за децу, заиста је ужасан призор. Када прођете кроз Аеродром и видите парцеле (читава игралишта) обележене траком, туга је једино што вас обузима. Међутим, навикнути на рад градске власти против воље мештана, документ који се односи на нови предлог плана детаљне регулације насеља Аеродром усвојен је на седници Скупштине града 22.11.2013.г.

ГО СНС и одборничка група СНС су на страни грађана насеља Аеродром. Постоји још мноштво начина да се овај план не спроведе у дело. Искористићемо све што нам је у складу са законом да помогнемо мештанима овог насеља и недозволимо да зелене површине постану сиве.

> ДА ЛИ ПАДА СНЕГ НА КОПАОНИКУ, ДА ГРАДОНАЧЕЛНИКУ ВИДИМО ТРАГ?

Некада су крагујевчани уживали на Бешњаји, месту карактеристичном по ружи ветрова, а данас су то само сећања на најлепше тренутке проведене у детињству. Остале су само рушевине и лажи да ће се то одмаралиште поново изградити, што није учињено ни после две деценије.

Данас, покушавају нашој деци да одузму њихове успомене, одузимајћи им одмаралиште на Копаонику, како би још једном „закрпили рупе“ у градском буџету. Став ГО Српске напредне странке је да немају право да дечије одмаралиште, које првенствено припада најмлађим крагујевчанима, продају само због своје неспособности и сталне потребе да финансирају „пројекте“ који недоприносе ни развоју Крагујевца, ни бољем животу грађана.

Ако изгубимо одмаралиште на Копаонику сигурно је да ће се број деце, која одлазе на рекреативну наставу драстично смањити. Већ годинама се родитељи боре да сакупе новац и деци омогуће здравље бар на десетак дана. Овом одлуком то ће бити немогуће. Приватни смештаји, коштају дупло више, а већина крагујевчана се једва избори да у ратама исплати досадашњу цену дечијег одмаралишта на Копаонику.
ГО Српске напредне странке ће учинити све напоре да стане на пут бахатом понашању градске власти и не дозволи да садашње и будуће генерације остану без права на здравље и успомене.

> БУЏЕТ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА НЕРЕАЛАН ЈЕ ВЕЋ ГОДИНАМА УНАЗАД

Мештани града Крагујевца су свесни политике градске власти, која угњетава све оне који нису њени истомишљеници. Пренатрпан број запослених у градској управи одражава се на буџет града, који је већ пар година уназад нереалан и неодржив. Несхватљиво је то да се за плате запослених у градској управи, чак 1700, издваја се пет пута више него за капиталне инвестиције.

Иако су много пута прозивани од стране ГО Српске напредне странке, градска власт не осећа потребу да смањи број запослених или бар покуша да више не запошљава нови „кадар“, који додатно оптерећује буџет. Оно што они умеју је смањење или неисплаћивање помоћи најугроженијима.

Подсећамо да је до сада, за професионални спорт локална власт издвојила око 390 милиона динара, а ребалансом је одређено још 120 милиона динара и то у моменту када се комунална предузећа налазе у веома тешкој ситуацији, када расту цене боравка деце у обдаништима, када касне исплате надокнада незапосленим породиљама, просветним радницима, када град нема средстава да финансира асистенте у настави нити да исплати све преузете обавезе за социјална давања.

ГО Српске напредне странке апелује на градску власт да ће, ако и ове године учине исто што и претходних, довести град до колапса. То ће се највише одразити на још веће погоршање услова живота грађана града Крагујевца.

> МЕШТАНИ СЕЛА ГРАЂАНИ ДРУГОГ РЕДА

Иако се и данас диче као једина шанса за мештане сала, градска власт свој немар показује на сваком кораку. Поред низа комуналних и инфраструктурних проблема, мештани села се боре и са правним проблемима.

У селу Нови Милановац мештани се суочавају са катастрофалним проблемима. Путеви су у изузетно лошем стању, а улична расвета не постоји у већем броју улица. Оно што је веома забрињавајуће јесте небрига за најмлађе, који уче у веома лошим условима. Такође, Дом културе због стања у којем се налази више не служи својој сврси. Све то указује да у центру Шумадије, где је српски сељак познат по гостопримству, здравој храни и дружењу, исти потпуно изумире. Све то због небриге градске власти, да у складу са могућностима помогне да се грађани у сеоским подручијима осете као грађани 21. века.

У селу Страгари мештани се суочавају са још озбиљнијим проблемима. Највећи број радно способних људи Страгара, радило је у Фабрици азбеста, тако да је приоритет за ово место, решавање процеса стечајног поступка. За осам година колико је актуелна градска власт на челу Крагујевца, није се бавила проблемом незапослености мештана Страгара и околних села. Услед нефункционисања задруге, мештанима је онемогућен пласман пољопривредних добара, па су Страгари и људи који живе у овом крају препуштени сами себи. Ово је још један пример како актуелна градска власт прави грађане другог реда, што је за ГО Српске напредне странке недопустиво. Један од потенцијала овог краја, који уопште није искоришћен, а који би постао туристичка атракција, Страгарима донео развој сеоског туризма је бања Вољавча.

ГО Српске напредне странке апелује на градску власт да обрате више пажње на потребе мештана у сеоским подручијима и обезбеде им иоле нормалне услове живота. Ови људи нису грађани другог реда и њима се мора пружити прилика да живе цивилизовано, а то се може постићи само улагањем у развој села.

> ТРКА ЗА ПАРКИНГ У УЛИЦИ МИХАИЛА ИВЕШЕ

Грађани улице Михаила Ивеше која се налази у централном градском језгру свакодневно се суочавају са проблемима који отежавају нормално функционисање. Велики проблем ако не и највећи, овог дела насеља је недостатак паркинг простора и непостојање тротоара због којих је угрожена сигурност житеља ове улице, пре свега деце која иду у ОШ „21 Октобар.“ Након више безуспешних покушаја да ово реше у локалној самоуправи, станари Михаила Ивеше обратили су се ГО СНС-а.

Станарима зграде бр.1 поменуте улице, због недовољно паркинг простора и непрописног паркирања осталих грађана који не живе у овом крају онемогућено је паркирање и улаз у гараже. Локална власт је и овог пута незаинтересована да реши проблеме грађана, а ширењем наплате паркинга на зоне града где и нема довољно места, пуни свој буџет на штету Крагујевчана. У овој улици, сви осим станара паркирају своја возила на слободном простору, чак и зеленим површинама намењеним за игру деце. Разумљива је потреба грађана да пронађу бесплатно место за свој ауто, али неразумљива је индиферентност градске власти за потребе грађана. У овом крају, променом урбанистичког плана, многе улице постале су једносмерне, иако то није усклађено са првобитним планом. Тако да у појединим тренуцима влада потпуни колапс у саобраћају, који је до сада, за последицу имао лакше саобраћајне незгоде. Станари Михаила Ивеше су забринути и због деце која похађају школу „21.октобар“, а немају простор за кретање.

Ово је само део проблема који нарушавају нормално функционисање грађана, а за чије решавање актуелна градска власт већ дуго није заинтересована.

КОНФЕРЕНЦИЈЕ ЗА МЕДИЈЕ ГО СНС

То је очигледно постала пракса садашње власти, па ће Крагујевчани морати да сачекају да град поведу одговорни људи који ће стајати иза својих обећања.

ГО Српске Напредне Странке је више пута апеловао на локалну власт да не дозволи гомилање проблема, већ их решава. И овог пута смо на страни грађана, сматрамо да је и овај проблем „постао ургентан“.

Број 21 | Децембар 2013

РАД ГО СРПСКЕ НАПРЕДНЕ СТРАНКЕ

> ПОДРШКА АЛЕКСАНДРУ ВУЧИЋУ

ГО СНС Крагујевац једногласно подржао Александра Вучића за председника Странке и још једном апелује на Председништво СНС да што хитније донесе одлуку о искључењу Владимира Цвијана због грубог кршења статута Странке, у најмање два наврата.

Наша политика према кључним политичким питањима у земљи је трасирана и постала препознатљива управо радом председника Вучића па је сувишно и расправљати о другом кандидату који уместо нове петогодишње платформе нуди повратак на старо и одбрану права тајкуна на даље осиромашење земље и разградњу институција.

> САВЕТ ЗА ИНТЕРНЕТ И ДРУШТВЕНЕ МРЕЖЕ

У оквиру ГО СНС у Крагујевцу оформљен је Савет за Интернет и друштвене мреже који броји око двадесет сарадника који учествују у раду Савета, поред чланова Савета. Новооформљени Савет на челу са својим координатором реализује одређене активности које су од важности у оквиру програма и политике СНС ГО у Крагујевцу.

> САВЕТ ЗА КУЛТУРУ

Савет за културу ГО СНС у Крагујевцу у сарадњи са Заводом „Мале Пчелице“ организовао је прву сликарску колонију. У овом догађају учешће је узело 14 сликара. Овај одржани скуп уметника био је хуманитарног карактера где су насликани радови донирани овој установи.

Савет за културу дугује велику захвалност директору Завода, Владици Станојевићу, на пре свега доброј вољи, ангажованости и помоћи у организацији и реализацији ове манифестације. Обезбеђена су сва средства и испуњени су сви услови за одржавање ове колоније, тако да је и циљ да ово постане традиционална манифестација у наредном периоду.

> КЛИЗИШТЕ – ОПАСНОСТ ЗА ГРАЂАНЕ У МЗ СТАНОВО

Не решевање проблема клизишта од стране градске власти представља велику опасност по грађане МЗ Станово.

У улици Милана Ракетића клизиште представља велику опасност за све учеснике у саобраћају, како за пешаке тако и за возаче, а нарочито за децу која пролазе овом улицом идући ка школи. Такође је угрожена и безбедност околних кућа и онемогућено свакодневно функионисање становника те улице. Клизиште је попримило толике размере да је практично једна страна улице нестала и на том месту може проћи само путничко возило. Саобраћај камиона је немогућ. Куће која се налазе око клизишта у великој су опасности, па њихови власници свакога дана страхују од могућег исхода.

Захтев за решавање овог проблема предат је 22.07.2013. године ЈП за изградњу града, од стране председника месне заједнице Станово. Након нашег вишемесечног позивања, радник овог предузећа, Драгослав Илић изашао је на терен почетком септембра и констатовао да је ситуација забрињавајућа. При томе је позвао надлежне службе да изврше обезбеђење терена ради спречавања евентуалних трагичних догађаја. Дат је и приоритет за санирање ове улице.

Међутим, све је остало само на речима. Да ситуција буде још трагичнија, улична расвета у овој улици не ради, што додатно доприноси повећању ризика од настанка несреће.

Све што је ЈП за изградњу града учинило, било је да су послали приватног извођача радова на место клизишта, који је проценио да је потребно од 6.000.000 до 7.000.000 динара за комплетне радове или око 2.000.000 динара за привремено заустављање клизишта.

Градоначелник града Крагујевца, Верољуб Стевановић је такође долазио да види клизиште, али и ту се помоћ око решавања овог проблема завршила само на речима.

Обзиром да тренутни временски услови знатно утичу да се ово клизиште шири и прави све већу штету, а тиме и представља све већу опасност за становнике ове улице као и за све оне који њом пролазе, питамо се да ли ће градске власти наћи за сходно да коначно реше овај проблем и тиме спрече да дође до материјалне и нематеријалне штете које могу бити и са трагичним последицама.

> ХОЋЕМО БОЉЕ, А НЕ ЛОШИЈЕ УСЛОВЕ ЗА ЖИВОТ!

МЗ АЕРОДРОМ

„Нацртом плана детаљне регулације насеља Аеродром“ , који су усвојили одборници Скупштине града, односно владајућа већина у њој, насеље Аеродром ће изгубити своју инфраструктурну и архитектонску концепцију. Житељима насеља, изградњом планираних стамбених и пратећих објеката, биће драстично нарушен квалитет живота. Лоше стање инфраструктуре, проблеми са водо инсталацијама, слабим притиском воде и слабим струјним напоном повећаним бројем становника у нашем насељу биће још више погоршани. Између постојећих и зграда које ће тек бити направљене неће бити простора ни за пешачке стазе, а о спортским теренима и зеленим површинама да и не говоримо.

„Нацрт плана детаљне регулације насеља Аеродром“, који предвиђа изградњу стамбеног блока на новоформираној парцели је у супротности са Законом о планирању и изградњи (члан 57) и у супротности са Генералним урбанистичким планом 2015.

РАД САВЕТА МЕСНИХ ЗАЈЕДНИЦА

Иако је Савет Месне заједнице у име грађана више пута покушавао да ступи у контакт са надлежнима и изнесе им своје ставове на ову тему, то се није догодило. Локална власт и овог пута потврђује да је не занимају интереси грађана и њихов квалитет живота, а то би требало да им је на првом месту.

Месна заједница и становници Аеродрома ће бити истрајни у борби да спрече бесправну градњу у насељу, сачувају зелене површине и садашње услове за живот.

> ИНТЕРВЈУ СА ПРЕДСЕДНИКОМ САВЕТА МЗ АЕРОДРОМ СРЂАН АДАМОВИЋ

На Вашу иницијативу окупили сте се у насељу Аеродром да би упознали грађане са оним шта их очекује и да би пре свега заштитили њихове интересе?

Нацртом плана насеља Аеродром који су усвојили одборници Скупштине града предвиђено је да се изгради стамбени блок на новоформираној парцели која је противзаконита урбанистичком плану.

Ви сте више пута кроз протесте и окупљања апеловали на локалну власт да то није жеља житеља Аеродрома и да они желе што више простора за игру деце, зелених површина?

У више наврата смо се обраћали надлежним органима да спречимо бесправну градњу, јер ће насеље Аеродром изгубити своју инфраструктурну и архитектонску концепцију.

Насеље Аеродром је први реализовани урбанистички пројекат који показује комплетно решење целог насеља са вишепородичним начином становања које локална власт хоће да претвори у зидине и огромне зграде на четири зелене површинеулице: Владимира Роловића,Светогорске, Незнаног јунака и Атинске улице?

Уместо да зелене површине узима од својих грађана, локална власт би требало да исте уреди и оплемени новим садржајима, а бројне постојеће инфраструктуралне проблеме решава, а не да их додатно компликује.

Сматрам да ће изградња нових стамбених зграда и уништавање површина за рекреацију, довести до озбиљног погоршања стања инфрастуктуре, а самим тим и услова живота грађана.

У Вашем насељу локална власт је протеклих година новац улагала у комерцијалне садржаје?

Дотрајали паркинзи, запуштени спортски терени, несређене пешачке стазе, дотрајале водоводне цеви, недостатак тротоара, проблеми са инсталацијама на крововима стамбених зграда, су само део онога са чиме се Аеродромци свакодневно срећу, чиме се власт у Крагујевцу не бави и не види а то би требало да им је на првом месту.
Као представници свих грађана насеља Аеродром, борићемо се против бесправне градње, али за нове стазе, клупе, фонтане, игралишта, боље грејање и више зелених површина.

Број 21 | Децембар 2013

РАД МЕСНИХ ОДБОРА

> ТРИБИНЕ У МО ПИВАРА И МО ЛЕПЕНИЦА

МО Пивара и МО ЛЕПЕНИЦА организовали су трибину „Вече са одборницима“, пред великим бројем симпатизера и чланова странке. Одборници су упознали присутне са актуелном ситуацијом у скупштини града Крагујевца, али су и одговарали на велики број питања, која су присутни поставили.

РАД МЕСНИХ ОДБОРА

У двоипочасовном дружењу одборници су највише говорили о могућности прекомпоновања власти, као и општој политичкој и економској ситуацији у граду. Трибине су протекле у одличној атмосфери уз оцену свих да је неопходно чешће организовати овакве скупове.

ТИМ ЗА ИЗРАДУ ОВОГ БРОЈА:

Маја Ангеловски

Ивана Глишовић **Марија Богдановић**

Мајда Трајковић

Рада Мацура **Јелена Пурић**

Ђорђе Буђевац